

Eisenbahn - Funkamateure in der

EFA-DL Newsletter

Eine Informationsschrift des
Zentralen Fachberaters Amateurfunk
in der Stiftungsfamilie BSW & EWH



Fotomachweis:
3d Wallpaper-Erdkugel: www.gratis-foto.eu,
TWINDEXX 2010: Bombardier Transportation GmbH

cq cq cq de DLØEFA cq cq cq de DLØEFA pse k

Ausgabe 14-2021 / 21.12.2021

Inhalt:

1. Newsletter zum Jahresende

2. EFA Klubstation DLØEFA mit S-DOK „FIRAC“

Liebe Eisenbahnfunkamateure,

das Jahr 2021 neigt sich dem Ende entgegen und ich möchte mich bei allen für die Arbeit rund um die Stiftungsfamilie BSW & EWH, die FIRAC und die EFA bedanken.

Mein Dank gilt auch den Frauen, die den „Ehrenamtlichen“ zu Hause den Rücken für ihre Arbeit freihalten.

Das Jahr 2021 war geprägt von Corona. Viele der alljährig stattfindenden Veranstaltungen fielen den „Corona-Beschränkungen“ zum Opfer.

Die HAMRADIO in Friedrichshafen wurde abgesagt und dafür erstmalig als virtuelle Messe durchgeführt. Einen herzlichen Dank an Klaus, DL3DZR, der mit viel Zeit und Mühe den virtuellen Messestand gebaut hat.

Die Arbeitstagung des Arbeitsausschuss mit den zentralen Fachberatern fand virtuell statt. Wichtige Punkte der Arbeitstagung sind im Newsletter 04-2021 nachzulesen. http://www.efa-dl.de/Newsletter_2021-04.pdf

Einzig der FIRAC-Kongress in Bad Salzuflen konnte durchgeführt werden.

Das Thema Öffentlichkeitsarbeit wurde von Klaus, DL3DZR, ebenfalls groß geschrieben. Die EFA war in der CQ-DL, in Radio-DARC, auf dem YouTube-Kanal des DARC und in weiteren Medien präsent. Eine Zusammenstellung wesentlicher Veröffentlichungen sind auf der Homepage unter: http://www.efa-dl.de/html/externe_medien.html nachzulesen.

Trotz der großen Medienarbeit gab es bis jetzt keinen Nachwuchs und kaum neue Mitglieder für die EFA.

Die Altersstruktur in den Gruppen wird wohl oder übel dazu führen, dass wir weitere Gruppen schließen beziehungsweise zusammenlegen müssen.

Was erwartet uns im Jahr 2022?

Vieles wird von der „Corona-Lage“ abhängen. Sollte die HAM RADIO wie geplant vom 24.-26.06.2022 stattfinden, werden wir natürlich wieder mit einem FIRAC/EFA Messestand vertreten sein.

Ein Termin für den FIRAC-Kongress in Rumänien steht bis jetzt noch nicht fest.



Weihnachtsbaum 2021 in Dortmund
Foto: © D. Rämsch, DL8DWL

Wie schon in der EFA-DL-News 02/2019 auf Seite 3 mitgeteilt wird es 2022 kein Deutschlandtreffen geben. Siehe http://www.efa-dl.de/News_2019-2_Seite_3.pdf

Stattdessen wird vom 05.05.2022 bis zum 08.05.2022 das „offene Sachsentreffen“ in Laupheim stattfinden. Das Programm und das Anmeldeformular wird im Januar 2022 veröffentlicht.

Die FIRAC-Conteste finden auch 2022 zu den bekannten Zeiten statt (siehe Termine). Auf Fragen zur Auswertung gibt es eine Erklärung auf der Homepage unter: http://www.efa-dl.de/html/ergebnisse_2021.html#Anfrage



Link zu den Contest Ausschreibungsbedingungen: <http://www.efa-dl.de/html/firac-conteste.html>

In diesem Sinne wünsche ich Euch allen ein frohes Weihnachtsfest im Kreise Eurer Lieben und auf ein gesundes Wiederhören im Jahr 2022.

Termine 2022 im Überblick, (Auszug)

(Die Termine offenes Sachsentreffen und HAM RADIO sind auf Grund Corona vorbehalten. Aktuell auf der Homepage: www.efa-dl.de)

| | |
|----------------|------------------------|
| 13.03.2022 | FIRAC-CW-Contest |
| 05.-08.05.2022 | offenes Sachsentreffen |
| 18.06.2022 | FIRAC-UKW-Contest |

| | |
|----------------|-------------------|
| 24.-26.06.2022 | HAM RADIO |
| 13.11.2022 | FIRAC-SSB-Contest |

EFA Klubstation DLØEFA mit S-DOK „FIRAC“ – Neuer Inhaber



Herbert Rauchfuß, DH5VZ, hat das EFA-Klubstationsrufzeichen DLØEFA mit dem Sonder-DOK „FIRAC“ übernommen.

Das Klubstationsrufzeichen DLØEFA wird in der Regel immer Mittwochs zur FIRAC- und der EFA-Runde aktiviert und kann dort gearbeitet werden. Link <http://www.efa-dl.de/html/funkrunden.html>

Kontakt: Herbert Rauchfuß
e-mail: dh5vz@aol.com



QSL-Karte: Das Motiv auf der QSL-Karte zeigt die legendäre „SAXONIA“, welche als erste funktionstüchtige deutsche Dampflokomotive 1938 in Übigau bei Dresden gebaut wurde. Konstrukteur der Lokomotive war Johann Andreas Schubert. Ein Nachbau der Saxonia führte 1989 die Fahrzeugparade zum 150. Jubiläum der Ersten Deutschen Fernbahn Leipzig-Dresden an. Heute wird die Lokomotive im Verkehrsmuseum Dresden ausgestellt.

Quelle: Wikipedia

Die Saxonia auf einer Modellbahnanlage im Maßstab H0 entdeckt.
© K. Herzog, DL3DZR



Detlef Rämisch

Detlef Rämisch, DL8DWL
Zentraler Fachberater Amateurfunk in der Stiftungsfamilie
BSW & EWH